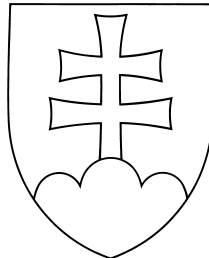


Číslo spisu

OU-BB-OCDPK-2024/017193-004

Banská Bystrica

16. 04. 2024



## Rozhodnutie

Verejná vyhláška

Stavebné povolenie

### Popis konania / Účastníci konania

Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor investorský, Klemensova č. 8, Bratislava  
Účastníci konania podľa § 59 ods. 1 stavebného zákona

### Výrok

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný miestny orgán štátnej správy podľa § 2 ods. 1 zákona č. 180/2013 Z. z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a špeciálny stavebný úrad, podľa § 3a ods. 2 cestného zákona a § 120 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, po posúdení žiadosti o vydanie stavebného povolenia, v zmysle § 16 ods. 1 cestného zákona v spojení s § 66 ods. 1 stavebného zákona, podanej stavebníkom listom č. O/Z/2024/37-17XB24007, zo dňa 20.2.2024 na stavbu „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty, SO 38-02 Úprava cesty I/65“

povoľuje

stavebníkovi: Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova č. 8, Bratislava v zastúpení VALBEK SK, s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava

stavbu

„ŽST Hronský Beňadik z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“

Stavebný objekt:

SO 38-02 Úprava cesty I/65

Projektant: VALBEK SK, s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 1, Bratislava, hlavný inžinier projektu Ing. Juraj Cyprian.

Zhotoviteľ: Bude určený na základe výsledkov verejnej súťaže.

Stavebný dozor stavby: Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Termíny: /návrh/ predpokladané zahájenie stavby 04/2024  
predpokladané ukončenie stavby 12/2025  
Katastrálne územie: Hronský Beňadik, Orovnica, Nová Baňa

Stavba si vyžiada záber nasledovných pozemkov:

Trvalý záber:

Parcela č. KN-C 2504 k. ú. Hronský Beňadik – vlastník SR v správe ŽSR,

Parcela KN-E 295/2 k. ú. Orovnica – vlastník SR v správe Slovenská správa ciest, zápis VB (vecného bremena) v prospech ŽSR,

Parcela KN-E 5270/11 k. ú. Nová Baňa – vlastník Mesto Nová Baňa, zápis VB (vecného bremena) v prospech ŽSR.

Podkladom pre určenie rozsahu záberu vyššie uvedených pozemkov je príslušný geometrický plán pre trvalý záber v rámci dokumentácie pre majetkové vysporiadanie pozemkov s náležitosťami dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP). Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorenú zmluvu o vecnom bremene a následnom zápise v liste vlastníctva.

Oprávnenie zriadiť na stavbu zaberaných pozemkoch predmetnej stavby navrhovaného stavebného objektu, vo vzťahu k vlastníckemu právu má ŽSR, Bratislava, ako investor, zabezpečené v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 písm. a) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. Stavebník má s vlastníkmi pozemkov uzatvorené zmluvy o vecnom bremene a následnom zápise v liste vlastníctva.

Mesto Nová Baňa – stavebný úrad na predmetnú stavbu vydalo v súlade s ustanovením § 120 ods. 2 stavebného zákona záväzné stanovisko podľa § 140b. stavebného zákona pre povolenie stavby „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“, pre ktorú sa rozhodnutie na umiestnenie stavby nevyžaduje, nakoľko v zmysle § 39a ods. 3 písmena c) stavebného zákona sa jedná o stavebné úpravy a udržiavacie práce.

Stavba:

„ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“

Predmetom stavby je rekonštrukcia dopravnej cesty v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení čím dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, k odstráneniu prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, k zníženiu nákladov na údržbu železničného spodku, zvršku a zvýšenie bezpečnosti cestujúcej verejnosti. Cieľom rekonštrukcie je zjednotenie sústavy železničného zvršku rekonštruovaných výhybiek s rekonštruovaným nadväzujúcim úsekom priebežnej koľaje, dosiahnutie normových parametrov železničnej infraštruktúry vo všetkých jej ukazovateľoch a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky a pohodovej obsluhy železničnej infraštruktúry.

Súčasťou stavby je rekonštrukcia železničného spodku a zvršku v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa, čím bude zvýšená únosnosť podvalového podlažia, čo spolu s vybudovaním účinného odvodnenia prispeje k odstráneniu častých obmedzení traťovej rýchlosti. Optimalizáciou smerového vedenia a parametrov oblúkov trate dôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti a skráteniu jazdných časov v danom úseku.

Realizáciou stavby dôjde v ŽST Hronský Beňadik a na zastávke Tekovská Breznica k rekonštrukcii nástupíšť (s výškou nástupnej hrany 550 mm nad STKP) a prístupom k nim, k rekonštrukcii osvetlenia, čo prispeje ku zvýšeniu kultúry a komfortu cestovania, ako aj zvýšeniu bezpečnosti cestujúcich. Stavba zároveň rieši rekonštrukciu železničných priecestí tak, aby spĺňali predpísané parametre pre daný druh križujúcej komunikácie.

Dôjde k oprave a v niektorých prípadoch k rekonštrukcii, či úplnej prestavbe stavieb železničného spodku, ako sú mosty, priepusty a zárubné múry.

V ŽST Hronský Beňadik bude vybudované nové staničné zabezpečovacie zariadenie 3. kategórie typu elektronické stavadlo (vrátane zabezpečeného posunu), čím sa zároveň dosiahne úspora obsluhujúcich zamestnancov.

V rámci stavby bude odstránená infraštruktúra bývalej výhybne Tekovská Breznica, ktorá je nevyužívaná a dlhodobo vylúčená z prevádzky pre jej zlý technický stav.

SO 38-02 Úprava cesty I/65

Predmetom tohto stavebného objektu je riešená úprava koruny cesty a to krajníc a zvodidiel, ktoré budú v kolízii v čase realizácie prác s výkopom stavebnej jamy železničného spodku a zvršku koľaje (rieši SO 32-04 a SO 32-05). Predmetom tohto stavebného objektu teda nie je úprava smerových a výškových pomerov geometrickej polohy cesty I/65, tá ostáva zachovaná.

Nakoľko v čase projektovej prípravy predmetnej stavby „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“ a súvisiacej stavby „Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy 2. etapa I/65 Orovnica – Nová Baňa“ investori týchto stavieb nevedeli zadefinovať, ktorá z týchto stavieb pôjde jednoznačne ako prvá, uvažuje sa v rámci tejto projektovej dokumentácie, že dôjde prvotne k zrealizovaniu prác na rekonštrukcii železničnej trate, bude zrealizovaný aj predmetný stavebný objekt. V rámci stavebného objektu SO 38 02 Úprava cesty I/65, budú zrealizované nasledovné práce:

Úprava krajníc, inštalácia zvodidiel na ceste I/65 (žkm 23,962 395 a žkm 24,055 022)

Pre umožnenie realizácie prác na železničnom spodku a zvršku traťovej koľaje č. 1 v úseku žkm 23,970 až 24,050 je v rámci SO 38-02 potrebné zrealizovať zabaranenie štetovnic (záchytný bezpečnostný prvok cestnej komunikácie) dĺžky 4,0 m a to vo vzdialenosti 2,3 m (krajné vzdialenosť) od osi traťovej koľaje č. 1. Zároveň budú tieto štetovnice slúžiť ako záchytný bezpečnostný prvok železničnej trate aj v čase prípadnej rekonštrukcie cestnej komunikácie.

Pre zabezpečenie tvaru koruny cestnej komunikácie dôjde v rámci tohto stavebného objektu v rozsahu žkm 23,962 395 až žkm 24,055 022:

- k zásypu (z nového materiálu štrkodrviny fr. 0-32 mm) podkladnej vrstvy nespevnených krajníc,
- k realizácii nespevnených krajníc šírky 0,25 m z materiálu štrkodrvy fr. 8-16 mm v hrúbke 0,1 m, v rozsahu žkm 23,962 395 až žkm 24,055 022, manipulačný priestor na širšej trati je zabezpečený banketom na vnútornej strane smerového oblúka,
- vyznačenie vodorovného dopravného značenia, vodiaceho prúžku šírky 0,25 m.

Návrh línie samotných zvodidiel v takomto šírkovom usporiadaní, v stiesnených pomeroch úseku cesty I/65, železničnej trate a koryta rieky Hron vyvolá potrebu zúženia vozovky cesty I/65 v dĺžke 36 m o hodnotu maximálne 219 mm

Úprava krajníc, inštalácia zvodidiel na ceste I/65 (žkm 26,537 531 až žkm 26,622 533)

Pre zabezpečenie tvaru koruny cesty I/65 (s rešpektovaním návrhu odvodnenia traťovej koľaje č. 1) dôjde v rámci SO 38-02 v rozsahu žkm 26,538 569 až žkm 26,606 856 na dĺžke 68 m (s výnimkou oblasti trakčnej podpory – výška základu rešpektuje niveletu

hornej hrany gabiónu resp. priepustu žkm 26,367 – novo navrhovaný železobetónový parapet rešpektuje niveletu hornej hrany gabiónu:

- k osadeniu jedného (horný rovnobežne s cestou I/65), resp. dvoch (prípadný spodný kolmý s cestou I/65) radov gabiónových košov, na podkladnú vrstvu drveného kameniva fr. 0-32 mm hrúbky 0,1 m,
- k zásypom (z nového materiálu štrkodrvy fr. 0-32 mm), z rubovej strany týchto gabiónov, aby nedošlo k zosunutiu zásypového materiálu, bude na rubovej strane košov zriadená separačná geotextília,

resp. v rozsahu žkm 26,537 až žkm 26,623:

- k realizácii nespevnených krajníc šírky 0,25 m z materiálu štrkodrvy fr. 8-16 mm v hrúbke 0,1 m,
- k inštalácii zvodidiel minimálne úrovne zachytenia H3 (navrhnuté podľa STN 73 6101, TP 010) s nainštalovanými clonami proti oslneniu,
- vyznačenie vodorovného dopravného značenia, vodiaceho prúžku šírky 0,25 m.

V prípade osadenia stĺpikov zvodidiel do samotných gabiónov, budú inštalované do vopred zhotovených káps (tvorených kanalizačnými rúrami) zaliatych cementovým mliekom.

Úprava krajníc, inštalácia zvodidiel na ceste I/65 (žkm 20,334 477 až žkm 20,431 265)

Pre zabezpečenie tvaru koruny cesty I/65 (s rešpektovaním návrhu odvodnenia traťovej koľaje č. 1, parapetu priepustu situovaného pod cestnou komunikáciou, resp. rekonštruovaného parapetu priepustu situovaného pod železničnou traťou) dôjde v rámci SO 38-02 v rozsahu žkm 20,334 447 až žkm 20,431 265, na dĺžke 97 m:

- k realizácii nespevnených krajníc šírky 0,25 m z materiálu štrkodrvy fr. 8-16 mm v hrúbke 0,1 m,
- k inštalácii zvodidiel minimálne úrovne zachytenia H3 (navrhnuté podľa STN 73 6101, TP 010) s inštalovanými clonami proti oslneniu,
- vyznačenie vodorovného dopravného značenia, vodiaceho prúžku šírky 0,25 m,

resp. v rozsahu žkm 20,338 383 až žkm 20,426 480 na dĺžke 88 m:

- k osadeniu jedného (horný rovnobežne s cestou I/65), resp. dvoch (prípadný spodný kolmý s cestou I/65) radov gabiónových košov, na podkladnú vrstvu drveného kameniva fr. 0-32 mm hrúbky 0,1 m,
- k zásypom (z nového materiálu štrkodrvy fr. 0-32 mm), z rubovej strany týchto gabiónov.

Počas realizácie stavby sa predpokladajú dopravné obmedzenia na ceste I/65. Bezpečná premávka bude zabezpečená v súlade so spracovaným plánom organizácie dopravy a projektu trvalého a dočasného dopravného značenia, po odsúhlasení príslušným dopravným inšpektorátom policajného zboru.

I. Stavebník je povinný dodržať podmienky uvedené v rozhodnutiach a stanoviskách dotknutých orgánov a obcí tak, ako sú uvedené:

K stavbe sa v prípravnom konaní vyjadrili rozhodnutiami a stanoviskami:

- Mesto Nová Baňa, záväzným stanoviskom k projektovej dokumentácii stavby, ktorým sa nevyžaduje rozhodnutie o umiestnení stavby vydané pod č. VŽPSM-2023/00868/10481 zo dňa 14.7.2023,
- Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v zmysle § 9 ods.1, písm. c) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov, súhlasným stanoviskom s podmienkami č. OU-ZC-OSZP-2023/001354-004 zo dňa 20.9.2023,
- Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v zmysle § 104 ods.1, písm. d) zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, súhlasným vyjadrením č. OU-ZC-OSZP-2023/001404-002 zo dňa 15.8.2023,
- Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v zmysle § 28 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách súhlasným vyjadrením č. OU-ZC-OSZP-2023/001478-003 zo dňa 4.10.2023,
- Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie, v zmysle § 39 písm. d) zákona č. 146/2023 Z. z. o ochrane ovzdušia a o zmene a doplnení niektorých zákonov súhlasným vyjadrením č. OU-ZC-OSZP-2023/001345-002 zo dňa 15.8.2023,
- Okresný úrad Žarnovica, odbor krízového riadenia, v zmysle § 6 a § 14 zákona č. 42/1994 Z. z. o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov záväzným stanoviskom č. OU-ZC-KR-2023/001310 zo dňa 19.7.2023,
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v zmysle § 126 a následne § 140a a § 140b zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov súhlasným stanoviskom č. OU-BB-OCDPK-2023/043530-002 zo dňa 6.10.2023,
- Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, v zmysle § 11 ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, záväzným stanovisko č. OU-BB-OCDPK-2023/043536-004 zo dňa 9.11.2023, ktorým povolil výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme cesty,
- Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, v súlade s § 3d ods. 2 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, stanoviskom č. 11107/2023/ODDCS-2 zo dňa 13.10.2023,
- Obec Orovnic v súlade s § 120 ods. 2 a § 39a ods. 3 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov súhlasným stanoviskom č. R 2023/000788 S 2023/00388 zo dňa 31.7.2023,
- Obec Orovnic v súlade s § 4 ods. 3 písm. d) zákona č 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov záväzným stanoviskom č. R 2023/000789 S 2023/00388 zo dňa 31.7.2023,
- Obec Hronský Beňadik, v súlade so zákonom č. 369/1990 z. z. o obecnom zriadení v znení platných predpisov, súhlasným stanoviskom č. OCÚ-HB-S2023/00322 O/Z/2023/233-17XB24007 zo dňa 14.9.2023,
- Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Banská Bystrica v zmysle § 58 ods. 2 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov, stanoviskom č. SSC/10725/2023/6271/32648 zo dňa 31.8.2023

Iné pripomienky, ani stanoviská v stavebnom konaní neboli uplatnené. Úplné znenie jednotlivých stanovísk a vyjadrení je uvedené v prílohe tohto rozhodnutia.

II. Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako špeciálny stavebný úrad, po posúdení predloženej žiadosti, projektovej dokumentácie a po zvážení potrebných skutočností, určuje na realizáciu stavby tieto záväzné podmienky:

1. Stavba bude zrealizovaná podľa projektovej dokumentácie stavby overenej špeciálnym stavebným úradom pre cesty I. triedy v stavebnom konaní. Prípadné zmeny, ktoré sa vyskytnú počas výstavby oproti projektovej dokumentácii overenej v stavebnom konaní je stavebník povinný včas prerokovať a požiadať príslušný špeciálny stavebný úrad o povolenie zmeny stavby pred jej dokončením, podľa § 68 zákona č. 50/1976 Zb.

2. Pri realizácii stavby je nutné dodržať:

- platné technické normy a technologické predpisy,
- platné predpisy na ochranu verejných záujmov a životného prostredia,
- platné predpisy súvisiace s bezpečnosťou a ochranou zdravia pri práci.

3. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všeobecné technické požiadavky na výstavbu, podľa druhej časti, oddielu 3 zákona č. 50/1976 Zb., podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu. Počas realizácie stavby budú použité stavebné materiály a výrobky podľa zákona č. 90/1998 Z. z. o stavebných výrobkoch v znení neskorších predpisov. Doklady o overení požadovaných vlastností výrobkov a materiálov stavebník predloží ku kolaudácii.

4. Stavba bude realizovaná dodávateľsky – dodávateľom oprávneným na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov, určeným verejnou súťažou, ktorý bude oznámený písomne na OÚ Banská Bystrica, odbor CDaPK do 15 dní po ukončení verejnej súťaže.

5. Pred začatím stavebných prác stavebník zabezpečí vytýčenie stavby fyzickou, alebo právnickou osobou na to oprávnenou.
6. Stavebník je povinný pred začatím prác požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma, podľa príslušných noriem a predpisov. Prípadné výkopové práce v ochrannom pásme podzemných telekomunikačných vedení a zariadení musí stavebník vykonávať ručne bez používania strojných mechanizmov.
7. Dotknutým, ktorí majú vlastnícke, alebo iné práva k susedným pozemkom, alebo stavbám, špeciálny stavebný úrad ukladá po určený čas strieť vykonávanie prác zo svojich pozemkov, alebo stavieb.
8. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy ku všetkým nehnuteľnostiam, ktoré budú výstavbou dotknuté, ako aj zabrániť vzniku škôd na cudzích objektoch a zariadeniach počas realizácie stavby. V prípade, že dôjde k vzniku takej škody, je stavebník povinný ju uhradiť v plnom rozsahu. Počas realizácie stavby stavebník zabezpečí pravidelné čistenie pozemných komunikácií využívaných pre staveniskovú dopravu.
9. Stavebník stavebné práce zabezpečí za obmedzenej dopravnej premávky na ceste I/65. Výstavba bude realizovaná v súlade so spracovaným plánom organizácie dopravy tak, aby počas celej doby výstavby bola zachovaná premávka na ceste I/65. Počas celej výstavby, organizácia dopravy bude riadená prostredníctvom dočasného dopravného značenia v súlade so spracovaným projektom dopravného značenia celej stavby, určeného Okresným úradom Banská Bystrica, odborom CDaPK, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu OR PZ, ODI, Žiar nad Hronom. Po ukončení stavebných prác sa následne osadí trvalé dopravné značenie.
10. Stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia stavby v súlade s určením Okresného úradu Banská Bystrica, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, po predchádzajúcom súhlase príslušného dopravného inšpektorátu OR PZ. Práce na vymedzenom úseku cesty I/65 budú vykonávané až po overení správnosti osadenia dopravných značiek a zariadení OR PZ, ODI, Žiar nad Hronom.
11. Stavebník označí stavbu na viditeľnom mieste informačnou tabuľou „Stavba povolená“ s uvedením týchto údajov: Názov stavby, stavebník /investor/, zhotoviteľ stavby, zodpovedný stavbyvedúci, stavebný dozor, názov orgánu, ktorý stavbu povolil a číslo rozhodnutia.
12. Stavba bude zahájená a dokončená v predpokladanom termíne 04/2024 – 12/2025. V prípade, že stavebník nedokončí stavbu v uvedenom termíne, musí pred uplynutím termínu požiadať špeciálny stavebný úrad o zmenu stavby pred jej dokončením s náležitým odôvodnením.
13. Stavba nesmie byť začatá pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.

### III. Stavebník ďalej zabezpečí:

1. Dodržanie plnenia technicko-kvalitatívnych podmienok v oblasti riadenia a kontroly akosti počas realizácie stavby.
2. Odborný dozor na všetky vykonávané práce na stavbe – stály technický dozor investora a autorský dozor pri vybraných činnostiach.
3. Stavebník je povinný špeciálnemu stavebnému úradu oznámiť začatie stavby.
4. Po skončení stavebných prác stavebník podá na špeciálny stavebný úrad návrh na začatie kolaudačného konania, podľa § 79 zákona č. 50/1976 Zb.

### IV. Všeobecné podmienky:

Majetkový správca objektov stavby:

Objekt stavby „ŽST Hronský Beňadik – z.Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty – SO 38-02 Úprava cesty I/65“ po ukončení prác, bude spravovať, prevádzkovať a udržiavať Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, Banská Bystrica.

Stavebný dozor stavby:

Stavebný dozor stavby bude vykonávať pracovník, ktorý bude určený po uskutočnení procesu verejnej súťaže na zhotoviteľa stavby. Jeho meno, údaje a kontakt na jeho osobu, bude písomne oznámené v dostatočnom predstihu pred zahájením stavebných prác.

Za vydanie stavebného povolenia bol vybratý správny poplatok, podľa položky č. 60 písm. g) Sadzobníka tvoriaceho prílohu zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 400,- € (slovom: štyristo eur) úhradou platobného predpisu – M00-010324-9211.

**Odôvodnenie**

Navrhovateľ Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova č. 8, Bratislava v zastúpení VALBEK SK, s. r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava, podal listom č. O/Z/2024/37-17XB24007 zo dňa 20.2.2024, žiadosť na vydanie stavebného povolenia na stavbu „ŽST Hronský Beňadik – z. Tekovská Breznica – ŽST Nová Baňa, rekonštrukcia dopravnej cesty“

Stavebný objekt:  
SO 38-02 Úprava cesty I/65

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, verejnou vyhláškou elektronicky oznámil listom č. OU-BB-OCDPK-2024/017193-002 zo dňa 12.3.2024 začatie stavebného konania a upustenie od ústneho konania a miestneho zisťovania s tým, že účastníci konania si mohli svoje námietky uplatniť v lehote do 15 dní od doručenia oznámenia.

Pripomienky, ani stanoviská v stavebnom konaní neboli uplatnené.

Na predmetnú stavbu boli vydané kladné záväzné stanoviská a stanoviská ostatných známych účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy.

Predmetom stavby je rekonštrukcia dopravnej cesty v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení čím dôjde k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, k odstráneniu prechodných obmedzení traťovej rýchlosti, k zníženiu nákladov na údržbu železničného spodku, zvršku a zvýšenie bezpečnosti cestujúcej verejnosti. Cieľom rekonštrukcie je zjednotenie sústavy železničného zvršku rekonštruovaných výhybiiek s rekonštruovaným nadväzujúcim úsekom priebežnej koľaje, dosiahnutie normových parametrov železničnej infraštruktúry vo všetkých jej ukazovateľoch a zaistenie bezpečnej železničnej prevádzky a pohodovej obsluhy železničnej infraštruktúry.

Súčasťou stavby je rekonštrukcia železničného spodku a zvršku v úseku Hronský Beňadik – Nová Baňa, čím bude zvýšená únosnosť podvalového podložia, čo spolu s vybudovaním účinného odvodnenia prispeje k odstráneniu častých obmedzení traťovej rýchlosti. Optimalizáciou smerového vedenia a parametrov oblúkov trate dôjde k zvýšeniu traťovej rýchlosti a skráteniu jazdných časov v danom úseku.

Špeciálny stavebný úrad pre pozemné komunikácie v priebehu konania zistil, že realizáciou stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani obmedzené práva a právom chránené záujmy účastníkov konania.

Špeciálny stavebný úrad skonštatoval, že je možné uskutočniť stavebné konanie, nezistil žiadne dôvody, ktoré by bránili vydaniu stavebného povolenia, preto rozhodol stavbu povoliť, ale povolenie viazal na podmienky tak, ako je to uvedené vo výroku rozhodnutia.

**Poučenie**

Proti tomuto rozhodnutiu môže účastník konania v lehote do 15 dní odo dňa jeho doručenia (oznámenia) podať odvolanie v zmysle § 53 a § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní /správny poriadok/ v znení neskorších predpisov na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom až po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Mesto Nová Baňa, Obec Orovnica, Obec Hronský Beňadik, aby predmetnú verejnú vyhlášku vyvesili na úradnej tabuli obce, na dobu 15 dní, podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. Zároveň žiadame o zverejnenie verejnej vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, v miestnej tlači aj na webových stránke obce. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Banská Bystrica, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením dátumu jej vyvesenia a zvesenia.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

dátum vyvesenia:

.....  
odtlačok pečiatky, podpis

dátum zvesenia:

.....  
odtlačok pečiatky, podpis

Rozhodnutie sa doručí:

1. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor investorský Klemensova 8, 813 61 Bratislava
2. Mesto Nová Baňa, Námestie slobody 1, 968 01 Nová Baňa so žiadosťou o zverejnenie tejto vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli mesta a na webovom sídle mesta, ak ho má zriadené
3. Obec Orovnica, Orovnica č. 96, 966 52 Orovnica so žiadosťou o zverejnenie tejto vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
4. Obec Hronský Beňadik, Mýtné námestie 455/26, 966 53 Hronský Beňadik so žiadosťou o zverejnenie tejto vyhlášky vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli obce a na webovom sídle obce, ak ho má zriadené
5. Ostatní účastníci konania podľa § 59 ods. 1 a § 140c ods. 2 stavebného zákona

Dotknuté organizácie a orgány štátnej správy:

1. Mesto Nová Baňa, Námestie slobody 1, 968 01 Nová Baňa
2. Obec Orovnica, Orovnica č. 96, 96652 Orovnica
3. Obec Hronský Beňadik, Mýtné námestie 445/26, 966 53 Hronský Beňadik
4. VALBEK SK, s.r.o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, 811 09 Bratislava
5. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Skuteckého 32, 974 23, Banská Bystrica
6. Banskobystrický samosprávny kraj, oddelenie cestnej správy, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica
7. Okresný úrad Žarnovica, odbor starostlivosti o životné prostredie, Bystrická 53, 966 81 Žarnovica

Ing. Marta Pernišová  
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10008

### Doručuje sa

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme "ŽSR", Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika

### Na vedomie

Mesto Nová Baňa, Nám. Slobody 1/33, 966 81 Nová Baňa

Obec Orovnica, Orovnica 96, 966 52 Orovnica

Obec Hronský Beňadik, Mýtné Námestie 445/26, Hronský Beňadik, Žarnovica

Valbek SK, spol. s r. o., Eurovea Central 1, Pribinova 4, Bratislava-Staré Mesto, Bratislava I

SLOVENSKÁ SPRÁVA CIEST - Investičná výstavba a správa ciest Banská Bystrica, Skuteckého 357/32, 974 23 Banská Bystrica

Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica I

Okresný úrad Žarnovica ,odbor starostlivosti o životné prostredie, Bystrická 53, 966 81 Žarnovica